

Топливный насос Suntec **AL** снабжен запорным электромагнитным клапаном с функцией прерывания.

Применение

- Дизельное топливо, керосин
- Одно- или двухтрубные системы

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр и затем переправляет его к линии форсунки через запорный электромагнитный клапан. Регулирующий давление клапан используется для слива топлива, не востребованного форсункой.

При работе насоса в двухтрубной системе в обратную линию должна быть установлена заглушка байпаса, чтобы топливо, слитое регулировочным клапаном, было возвращено в топливную емкость, а поток линии всасывания был равен мощности зубчатой пары.

В однотрубной системе топливо, не прошедшее через форсунку, возвращается непосредственно на всасывание, а поток линии всасывания равен потоку в форсунке. В этом случае из отверстия в обратной линии должна быть вынута заглушка байпаса, а отверстие обратной линии закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Стравливание

Процесс стравливания воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически: обеспечивается плоским срезом на поршне.

В однотрубной системе заглушка отверстия манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух не выйдет из системы.

Прерывание подачи топлива

Электромагнитный клапан насоса ALE – это клапан "нормально закрытого" типа, который расположен в форсуночной линии.

Такая конструкция обеспечивает очень быстрое срабатывание, и переключение может быть выбрано в соответствии с последовательностью работы горелки и независимо от скорости электродвигателя.

Когда электромагнитный клапан не задействован, клапан закрыт, и все нагнетаемое системой шестерен топливо проходит через регулятор к всасывающей или обратной линии в зависимости от системы трубопровода.

Сразу после того, как электромагнитный клапан приведен в действие, топливо проходит к линии форсунки под давлением, установленным регулировочным клапаном.

Идентификация насоса

AL: регулирование давления и блокировочный электромагнитный клапан с запорной функцией

Производительность насоса (см. график производительности насоса)

Вращение оси и расположение форсунки (см. с конца оси)

A: вращение по часовой стрелке/ форсунка справа

B: вращение по часовой стрелке/ форсунка слева

C: вращение против часовой стрелки/ форсунка слева

D: вращение против часовой стрелки/ форсунка справа

K: керосин

Серия насоса

4: втулка Ø54 мм

5: втулка Ø32 мм

Номер модели

AL 35 C K 9 5 xx 6 P 05 00

Номер модификации —————

Установка —————

P: заглушка байпаса установлена в обратную линию для двухтрубной системы

M: без заглушки байпаса, обратная линия закрыта для однотрубной системы

Напряжение катушки электромагнитного клапана

01: 110 - 120 В ; 50/60 Гц

02: 24 В ; 50/60 Гц

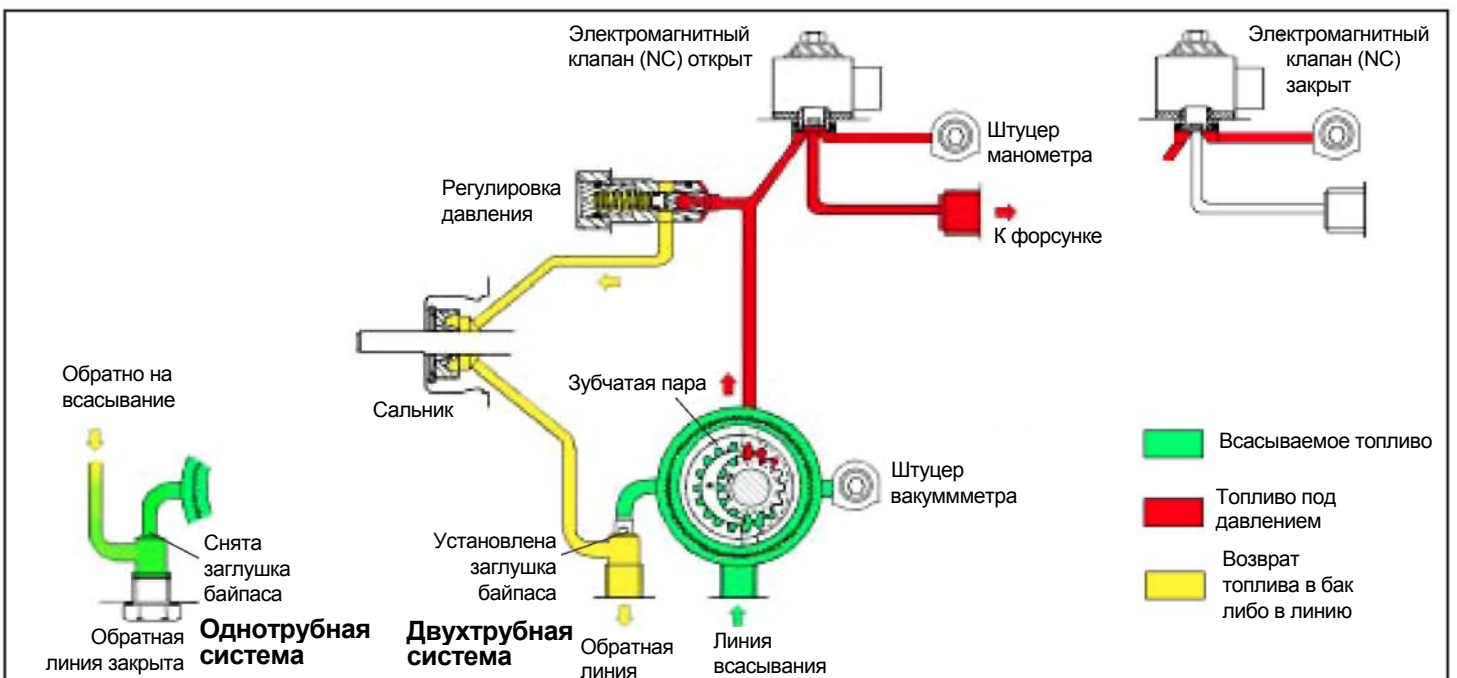
05: 220 - 240 В ; 50/60 Гц

Длина соединительного кабеля

00: кабель отсутствует

35: 35 см - 45 : 45 см

60: 60 см - 10 : 1 м



Технические данные

Общие

Монтаж	Фиксацией ступицы согласно европейскому стандарту EN 225 (фланцевый монтаж возможен на моделях AL 75/75K/95/95K)
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1.
Всасывающая и обратная линия	G 1/4 (с возможностью конусных прокладок для модификаций 5 и 6)
Выход на форсунку	G 1/8
Штуцер манометра	G 1/8
Штуцер вакуумметра	G 1/8
Функция клапана	Регулирование давления.
Сетчатый фильтр	Открытая область: 35/35K/55/55K/65/65K 6 см ² 75/75K/95/95K 20 см ² Размер отверстия: 150 мкм.
Ось	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225.
Заглушка байпаса	Устанавливается в отверстие обратной линии для двух трубной системы. Для однотрубной системы снимается с помощью торцового ключа размером 4 мм.
Вес	1,1 - 1,3 кг (зависит от модели)

Гидравлические данные

Диапазон давления форсунки	8 - 15 бар (Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристики насоса)
Заводские установки давления	35/35K/55/55K/65/65K 9 бар 75/75K/95/95K 12 бар
Эксплуатационная вязкость	35/55/65/75/95 2 - 12 мм ² /с (сСт) 35K/55K/65K/75K/95K 1 - 12 мм ² /с (сСт)
Температура топлива	0 - 60°C макс. в насосе
Давление на входе	2 бара макс.
Давление на выходе	2 бара макс.
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
Крутящий момент (при 45 об/мин)	35/35K/55/55K 0,10 Н•м - 65/65K 0,12 Н•м 75/75K 0,14 Н•м - 95/95K 0,20 Н•м

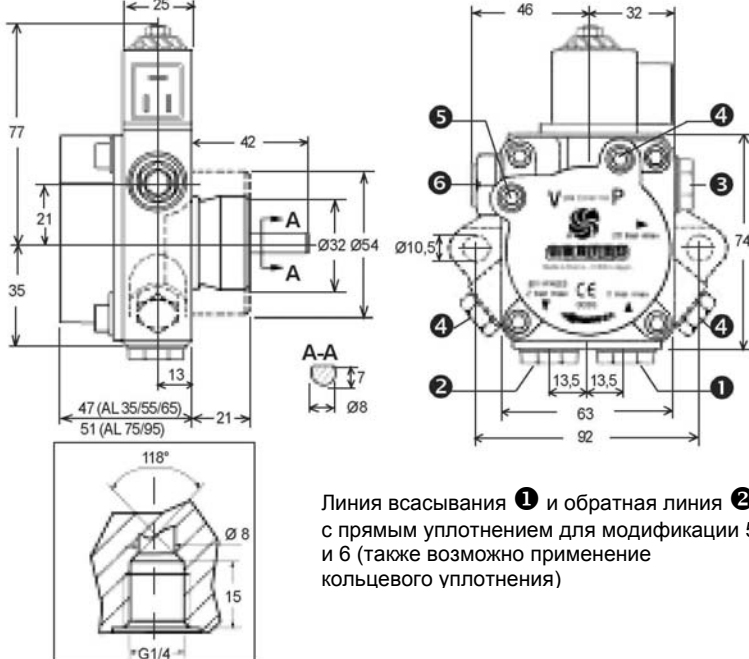
Характеристики электромагнитного клапана

Напряжение	220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц
Потребление	9 Вт
Температура окружающей среды	0 - 60°C
Максимальное давление	25 бар
Сертифицировано	номер TÜV выштампован на крышке насоса
Класс защиты	IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC

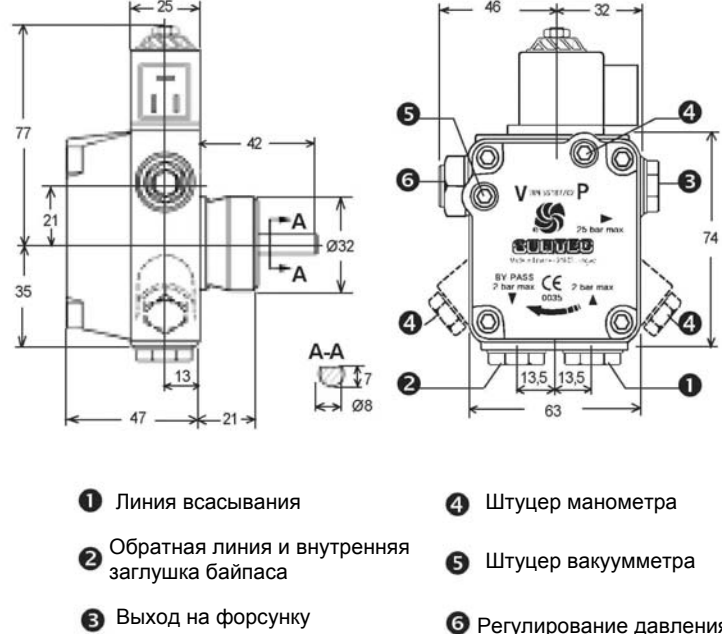
Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку.

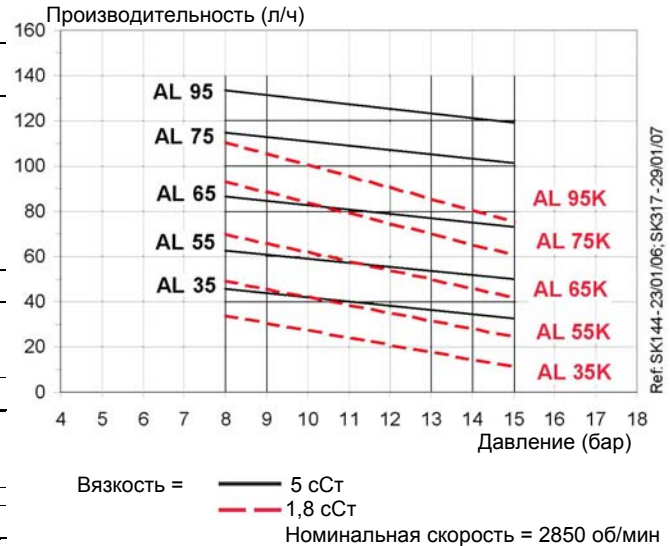
Насосы модификаций 2,5



Насосы модификаций 4,6



Производительность насоса



Потребляемая мощность

