

Топливный насос Suntec АЕ является базовой моделью, снабженной клапаном регулирования давления. Насосы этой серии не имеют запорной функции, что позволяет выпускать воздух через линию форсунки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельное топливо, В10 мазут/биотопливо согласно DIN V51603-6, керосин.
- Одно- или двухтрубные системы.
- Система с установленным электромагнитным клапаном, обеспечивающим функцию запирания.

ПРИНЦИП РАБОТЫ НАСОСА

Зубчатая пара всасывает топливо из бака через встроенный фильтр и затем подает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к линии форсунки.

Топливо, не прошедшее через линию форсунки, при двухтрубной системе направляется через байпас и клапан назад в обратную линию, а при однотрубной системе - возвращается к всасывающему отверстию шестеренного механизма. В этом случае заглушка байпаса должна быть вынута из отверстия обратной линии и это отверстие закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Стравливание:

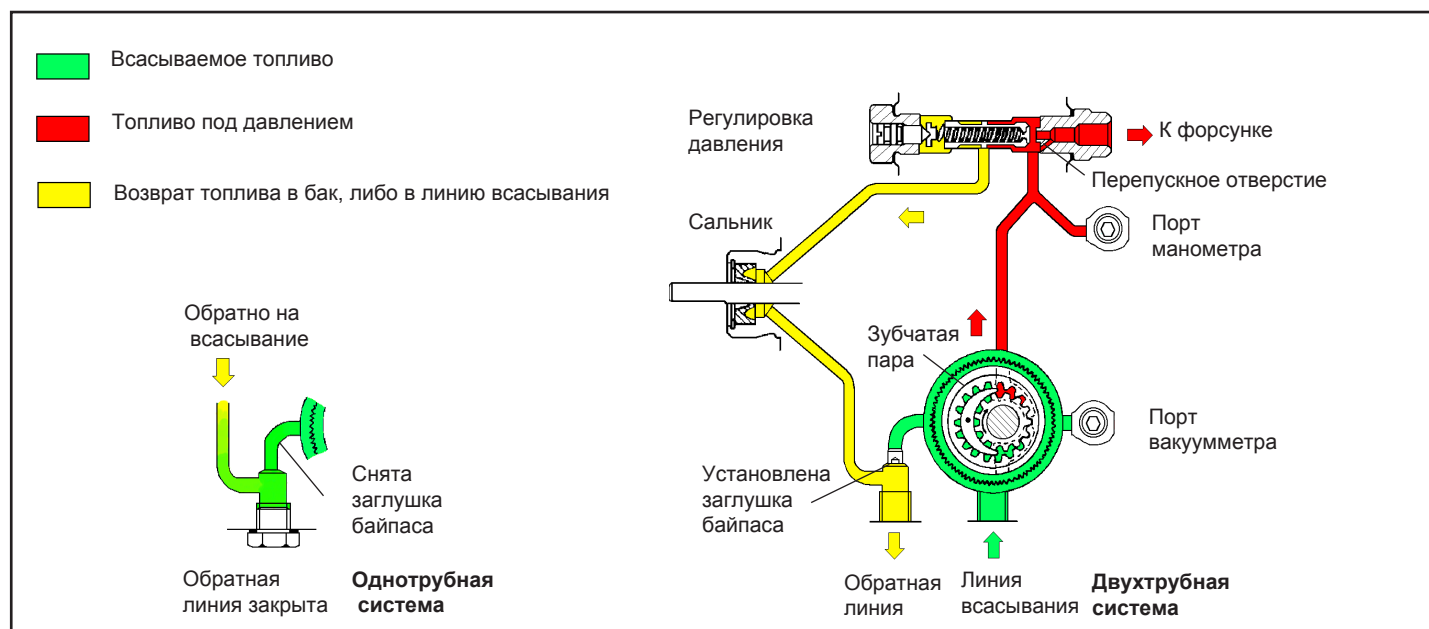
Стравливание при работе в двухтрубной системе происходит автоматически. При однотрубной системе во время запуска воздух выводится через линию форсунки: перепускное отверстие заглушки форсунки пропускает воздух через линию форсунки без открытия регулировочного клапана. При первом запуске выпуск воздуха может быть ускорен путем ослабления заглушки отверстия манометра.

Примечание :

Благодаря наличию перепускного отверстия муфты форсунки, насос не имеет функции запирания. Функция запирания должна обеспечиваться за счет внешнего электромагнитного клапана (как указано в разделе "Применение").

Идентификация насоса

(Для данной модели возможны не все комбинации.
Обращайтесь к вашему представителю Suntec)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Общие сведения

Монтаж	фиксацией ступицы или фланцевый согласно EN225	
Резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1	
Линия на вход/выход	G 1/4 (с возможностью конусных прокладок для модели 6)	
Выход на форсунку	G 1/8	
Штуцер манометра	G 1/8	
Штуцер вакуумметра	G 1/8	
Функция клапана	Регулирование давления без функции запирания	
Сетчатый фильтр	Емкость : 6 см ³ (AE 47/47K, 57/57K, 67/67K)	
	20 см ³ (AE 77/77K, 97/97K)	
	Степень : 150 μm	
Ось	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225	
Заглушка байпаса	Устанавливается в отверстие обратной линии для двух трубной системы. Для однотрубной системы вынимается с помощью торцевого ключа на 4 мм	
Вес	1 - 1,3 кг (зависит от модели)	

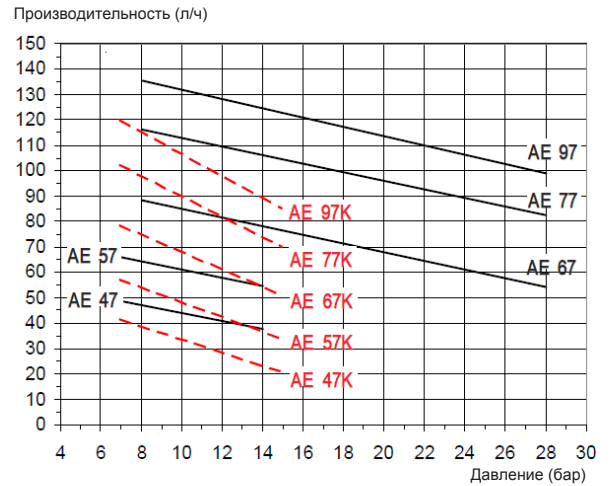
Гидравлические данные

Размер зубчатой пары	Давление на форсунку*	Заводская уставка
47/57	7 - 14 bars	9 bars
67/77/97	8 - 28 bars	14 bars
47K/57K/67K/77K/97K	7 - 15 bars	9 bars

* Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристики насоса

Вязкость	2 - 75 mm ² /s (cSt) for AE 47/57/67/77/97
	1,25 - 75 mm ² /s (cSt) for AE 47K/57K/67K/77K/97K
Температура топлива	0 - 60°C в насосе.
Давление на входе	2 бар макс.
Давление на выходе	2 бар макс.
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума
Скорость вращения	3600 об/мин макс
Момент (45 об/мин)	0,10 N.m (AE 47/47K, AE 57/57K)
	0,12 N.m (AE 67/67K)
	0,14 N.m (AE 77/77K)
	0,20 N.m (AE 97/97K)

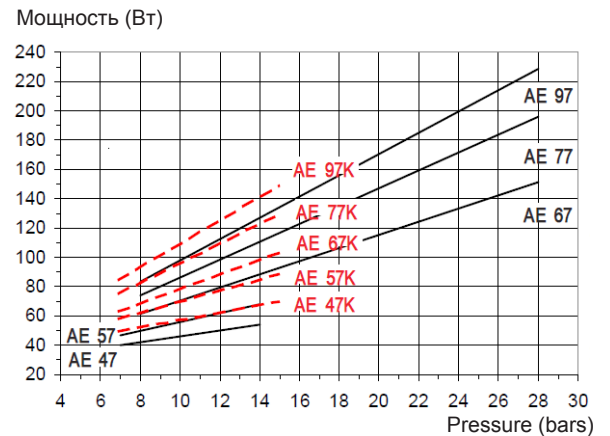
Производительность насоса



Вязкость = — 5 cSt - Скорость = 2850 об/мин
 - - - 1,8 cSt

Данные указаны с учетом запаса на износ.
 Не допускайте превышения при выборе производительности зубчатой пары.

Энергопотребление

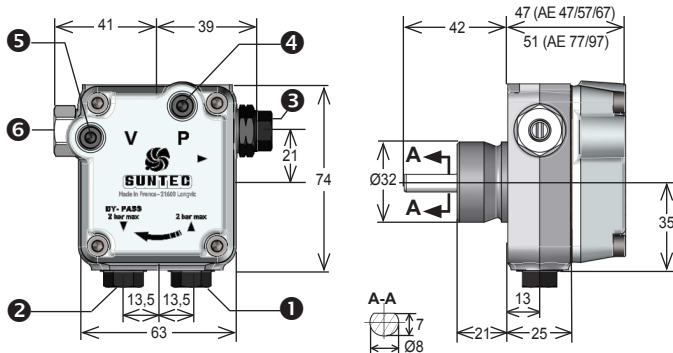


Вязкость = — 5 cSt - Скорость = 2850 об/мин
 - - - 1,8 cSt

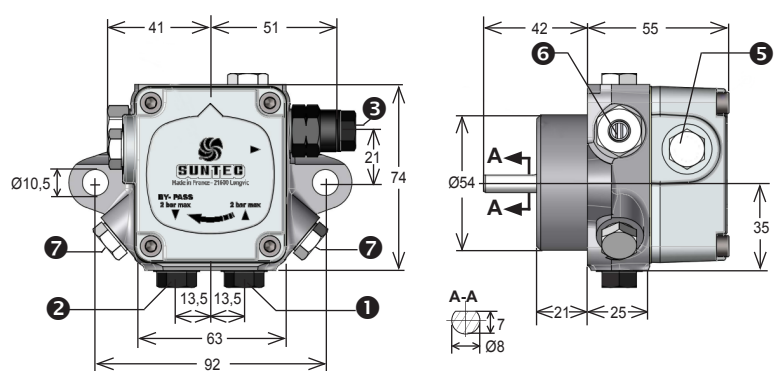
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Показано на примере "С" вращения и выходом на форсунку

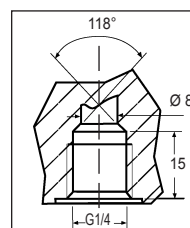
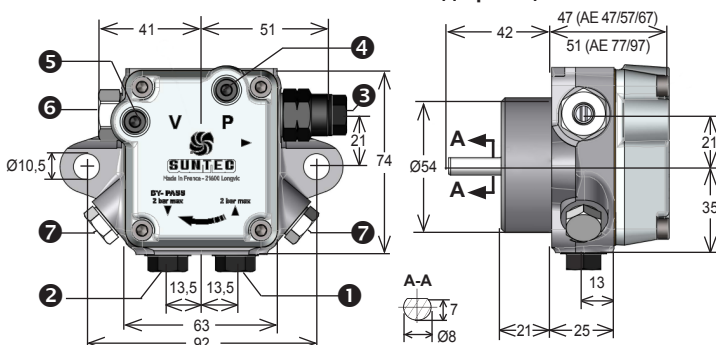
Насосы модификации 6



Насосы модификации 2



Насосы модификации 4



- 1 Линия Всасывания
- 2 Обратная линия
- 3 Выход на форсунку
- 4 Штуцер манометра
- 5 Штуцер вакуумметра
- 6 Регулированное давление
- 7 Только для 7000 серии