

Топливный насос **Suntec AP2** характеризуется двумя режимами давления без функции запираания. Переключение между низким и высоким режимами осуществляется встроенным электромагнитным клапаном.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельное топливо
- Два режима при одной линии форсунки
- Одно- или двухтрубные системы
- Система с отдельным электромагнитным клапаном для прекращения подачи топлива

ПРИНЦИП РАБОТЫ НАСОСА

Зубчатая пара забирает топливо из емкости через встроенный фильтр и направляет его к линии форсунки. Регулирование давления обеспечивается двумя золотниковыми клапанами, по одному для каждого режима давления.

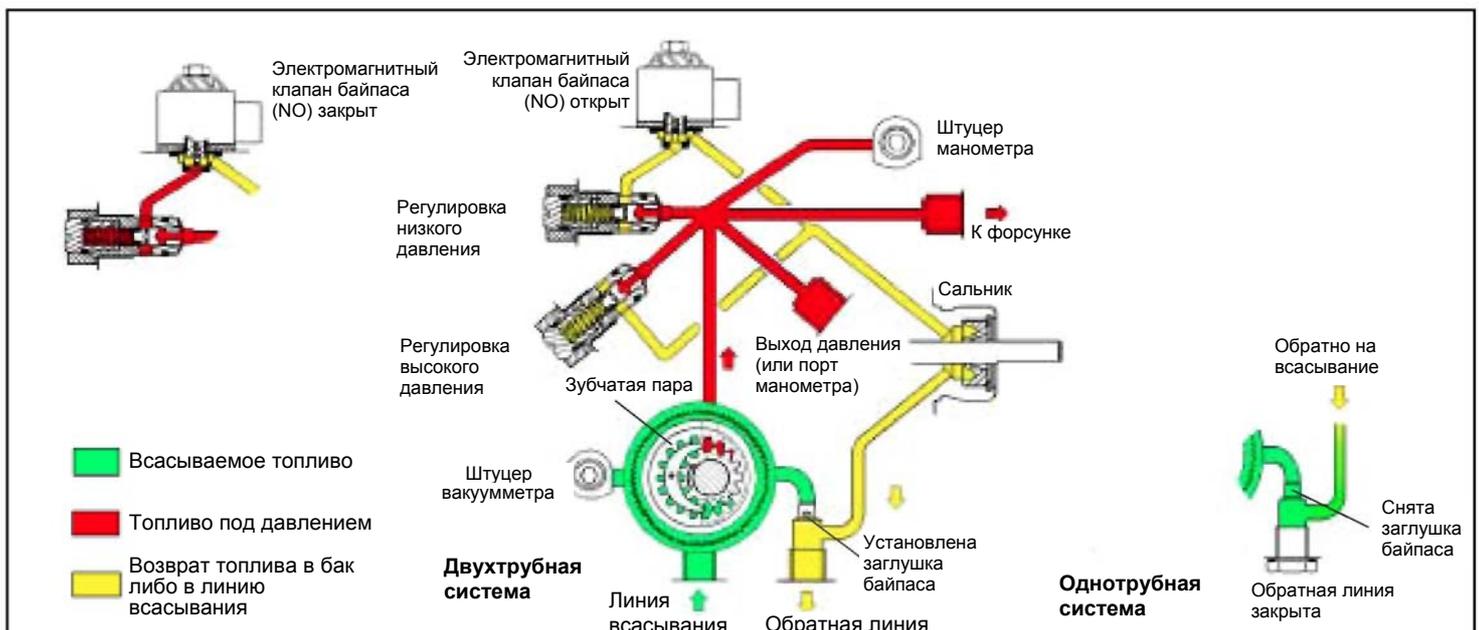
Переключение между низким и высоким давлением осуществляется "нормально открытым" электромагнитным клапаном байпаса. Когда электромагнитный клапан не задействован, канал байпаса открыт, обеспечивая нормальное функционирование клапана регулирования низкого давления, который устанавливает давление в форсунке. Когда электромагнитный клапан активирован, канал байпаса закрыт, поэтому давление будет расти по обе стороны клапана низкого давления, сводя на нет его действие и давление в форсунке теперь определяет клапан регулирования высокого давления.

В двухтрубной системе в отверстие обратной линии должна быть вставлена заглушка байпаса, чтобы топливо, слитое регулировочным клапаном, было возвращено в емкость, а поток линии всасывания равен мощности зубчатой пары.

Стравливание воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически (обеспечивается специальной полостью на поршне), но может быть ускорен открытием порта манометра.

При работе в однотрубной системе заглушку байпаса необходимо вынуть, а линию возврата – заглушить. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, возвращается непосредственно на всасывание зубчатой пары через клапаны регулирования давления, а поток линии всасывания равен потоку в форсунке. Для стравливания воздуха из системы отверстие манометра должно быть открыто.

Идентификация насоса



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Общие

Монтаж	фиксацией ступицы согласно европейскому стандарту EN 225	
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1	
Всасывающая и обратная линия	G1/4	
Выход на форсунку	G1/8	
Порт манометра	G1/8	
Порт вакуумметра	G1/8	
Функция клапана	Регулировка давления без функций запираия	
Сетчатый фильтр	Открытая область: 6 см ² (45/55/65) 20 см ² (75/95) Размер отверстия: 150 мкм	
Ось	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225	
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двух трубной системы; вынимается торцовым ключом размером 4 мм для однотрубной системы	
Вес	1,3 кг	

Гидравлические данные

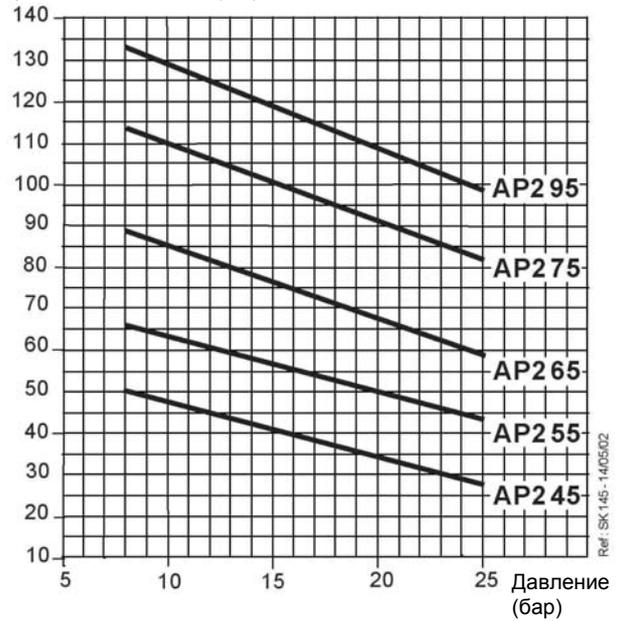
	Диапазон давления форсунки*	Заводские установки давления
Низкое давление:	8-15 бар	9 бар
Высокое давление:	12-25 бар	22 бар
<i>AP2 75/95: давление обеспечивается с форсункой 12,0 гал/ч</i>		
<i>*(Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристики насоса)</i>		
Эксплуатационная вязкость	2 - 12 мм ² /с (сСт)	
Температура топлива	0 - 60°C макс. в насосе	
Давление на входе	2 бара макс.	
Давление на выходе	2 бара макс.	
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива	
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.	
Крутящий момент (при 45 об/мин)	0,10 Н·м (AP2 45/55) - 0,12 Н·м (AP2 65) 0,14 Н·м (AP2 75) - 0,20 Н·м (AP2 95)	

Характеристики электромагнитного клапана

Напряжение	220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц
Потребление	9 Вт (напряжение = 230 или 110 или 24 В)
Температура окружающей среды	0-60 °C
Максимальное давление	25 бар
Класс защиты	IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



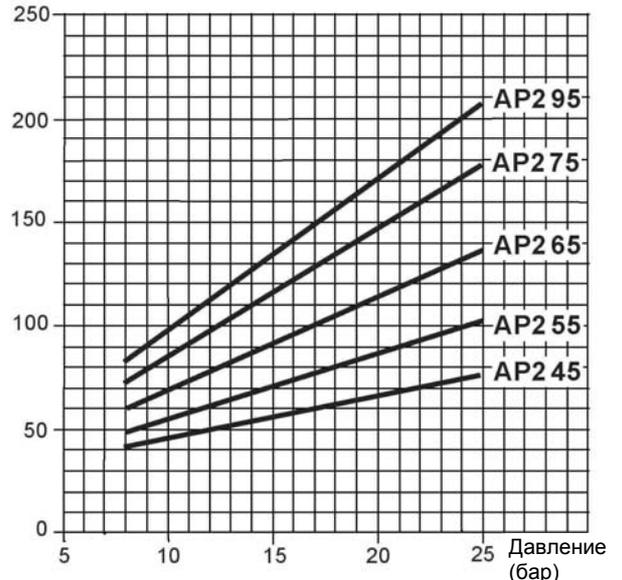
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.

Не завышайте производительность насоса при выборе производительности зубчатой пары

Потребляемая мощность

Мощность (Вт)

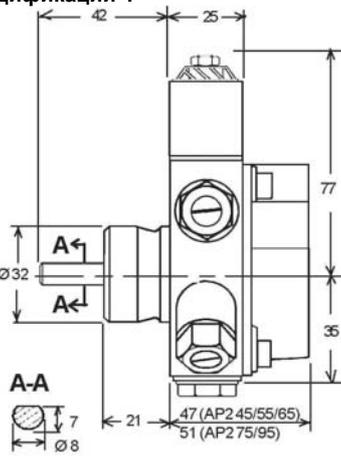
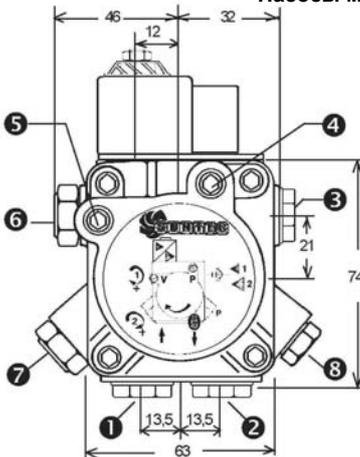


Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

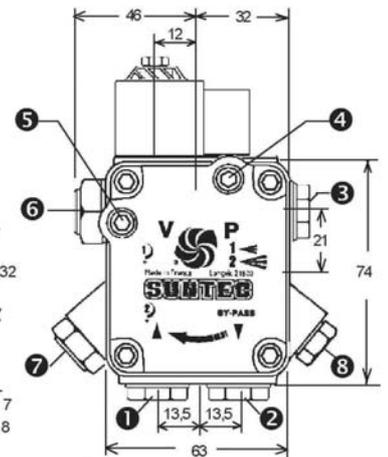
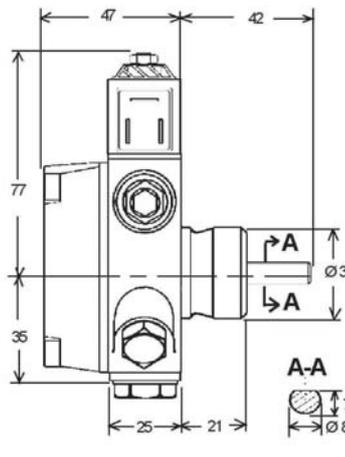
Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку

Насосы модификации 1



Насосы модификации 4



- 1 Линия всасывания
- 2 Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса

- 3 Выход на форсунку
- 4 Штуцер манометра

- 5 Штуцер вакуумметра
- 6 Регулирование низкого давления

- 7 Регулирование высокого давления
- 8 Выход давления или штуцер манометра